



**Secretaria Municipal de Gestão da Cidade e Mobilidade Urbana
SGCMU**

Anexo II – Especificações dos Serviços

PROJETO CAMINHADA TRANQUILA

DESCRIÇÃO DO PROJETO CIDADE ESTUDANTIL

RUA TRÊS DE MAIO:

Entre Rua Anchieta e Rua Félix da Cunha:

Este quarteirão deverá sofrer alteração para permitir a ampliação da Praça Conselheiro Maciel, utilizando-se para isso o recurso da elevação do nível da faixa carroçável atual até a altura dos passeios existentes.

Desta forma o projeto constará de:

- Retirada do piso de pedra irregular existente;
- Manutenção dos meios-fios existentes;
- Inserção de nova pavimentação no nível dos passeios existentes, com tipo de piso a definir;
- Colocação de grelhas posicionadas junto aos meios-fios atuais, para o escoamento pluvial;
- Resolução da drenagem local;
- Colocação de mobiliário urbano (bancos, luminárias baixas, lixeiras, bicicletários);
- Colocação de vegetação (árvores, canteiros);

Entre Rua Félix da Cunha e Rua Alberto Rosa:

Este trecho deverá receber “ilhas” de alargamento de passeio que propiciarão o plantio de árvore e a colocação de mobiliário urbano (bancos, lixeiras), além de reforço na iluminação com inclusão de luminárias baixas.

Deverá contar também com travessia segura nos cruzamento com as Ruas Gonçalves Chaves e Almirante Barroso.

Desta forma o projeto constará de:

- Retirada dos pisos de pedra irregular existente, na área correspondente à ilha;

**Secretaria Municipal de Gestão da Cidade e Mobilidade Urbana
SGCMU**

- Construção de ilhas junto ao meio-fio, com área média ao redor de 9,00 m², niveladas com o passeio existente;
- Plantio de árvore e pavimentação da “ilha”;
- Colocação de grelhas posicionadas junto aos meios-fios atuais, para o escoamento pluvial;
- Colocação de mobiliário urbano (bancos, luminárias baixas, lixeiras, bicicletários);

RUA ALBERTO ROSA:

Entre Rua Três de Maio e Rua Almirante Tamandaré:

Este trecho deverá receber “ilhas” de alargamento de passeio que propiciarão o plantio de árvore e a colocação de mobiliário urbano (bancos, lixeiras), além de reforço na iluminação com inclusão de luminárias baixas.

Deverá contar também com travessia segura nos cruzamento com as Ruas Gomes Carneiro e Benjamin Constant.

Desta forma o projeto constará de:

- Retirada dos pisos de pedra irregular existente, nas áreas correspondentes às ilhas;
- Construção de ilhas junto ao meio-fio, com área média ao redor de 9,00 m², niveladas com o passeio existente;
- Plantio de árvore e pavimentação da “ilha”;
- Colocação de grelhas posicionadas junto aos meios-fios atuais, para o escoamento pluvial;
- Colocação de mobiliário urbano (bancos, luminárias baixas, lixeiras, bicicletários);

Entre Rua Almirante Tamandaré e Rua Benjamin Constant:

Este quarteirão deverá sofrer alteração para permitir a criação de calçada utilizando-se para isso o recurso da elevação do nível da faixa carroçável atual até a altura dos passeios existentes, ficando garantido o acesso de veículos somente para o prédio residencial localizado na esquina da Rua Almirante Tamandaré.

Desta forma o projeto constará de:

- Elevação do piso de paralelepípedo existente;

Secretaria Municipal de Gestão da Cidade e Mobilidade Urbana SGCMU

- Manutenção dos meios-fios existentes;
- Inserção de nova pavimentação nos passeios existentes, com tipo de piso a definir;
- Colocação de grelhas posicionadas junto aos meios-fios atuais, para o escoamento pluvial;
- Resolução da drenagem local;
- Colocação de mobiliário urbano que propicie a fruição pelo público estudantil (bancos, luminárias baixas, lixeiras, bicicletários);
- Colocação de vegetação (árvores, canteiros);

Entre Rua Benjamin Constant e Rua Conde de Porto Alegre:

Este trecho deverá receber “ilhas” de alargamento de passeio que propiciarão o plantio de árvore e a colocação de mobiliário urbano (bancos, lixeiras), além de reforço na iluminação com inclusão de luminárias baixas.

Desta forma o projeto constará de:

- Retirada dos pisos de paralelepípedo existente, nas áreas correspondentes às ilhas;
- Construção de ilhas junto ao meio-fio, com área média ao redor de 9,00 m², niveladas com o passeio existente;
- Plantio de árvore e pavimentação da “ilha”;
- Colocação de grelhas posicionadas junto aos meios-fios atuais, para o escoamento pluvial;
- Colocação de mobiliário urbano (bancos, luminárias baixas, lixeiras, bicicletários);

**Secretaria Municipal de Gestão da Cidade e Mobilidade Urbana
SGCMU**



Rua Três de Maio



Rua Três de Maio

**Secretaria Municipal de Gestão da Cidade e Mobilidade Urbana
SGCMU**



Rua Três de Maio



Rua Três de Maio

**Secretaria Municipal de Gestão da Cidade e Mobilidade Urbana
SGCMU**



Rua Alberto Rosa